



DALALUFT NR 3 2019

Medlemsblad för Dalarnas Luftvårdsförbund

Rapport från kommunernas kartläggning av luftkvalitet

Rapporten från årets kartläggning finns nu på www.dalaluft.se.

Kartläggningen görs för att se om man klarar miljökvalitetsnormerna och det ger ett underlag för behovet av kommande mätningar. Resultatet rapporteras till Naturvårdsverket.

Sammanställning av resultaten visar att det finns risk för överskridanden av **nedre utvärderingströskeln (NUT)** för Kvävedioxid och partiklar i några tätorter i Dalarna (markerat med gult i tabellen).

<u>Kommun</u>	<u>Kvävedioxid (NO₂)</u>	<u>Partiklar (PM₁₀)</u>
Avesta	<NUT	>NUT
Borlänge	<NUT	>NUT*
Falun	>ÖUT*	<NUT*
Gagnef	<NUT	<NUT
Hedemora	>NUT	>NUT
Leksand	<NUT	<NUT
Ludvika	>NUT	>NUT
Malung/Sälen	<NUT	<NUT
Mora	<NUT	>NUT*
Orsa	<NUT	<NUT
Rättvik	<NUT	<NUT
Smedjebacken	<NUT	<NUT
Säter	<NUT	<NUT
Vansbro	<NUT	<NUT
Älvdalen	<NUT	>NUT

*Bedömning baserad på mätning

I Falun har halter **över utvärderingströskeln (ÖUT)** uppmätts av NO₂ och behöver fortsätta mätas kontinuerligt.

Tillfälligt förhöjda halter av kolmonoxid i samband med olika veteranbilsparader behöver utredas. Mera kunskap behövs om lokala utsläpp av bens(a)pyren, i samband med vedeldning, samt lokala metallutsläpp från punktkällor.

Pågående partikelmätningar i Hedemora

Årets mätningar visar att antalet överskridanden (av den nedre utvärderingströskeln) är så många att det kommer att bli krav på ytterligare en fast mätstation i samverkansområdet. Mätningarna går att följa på dalaluft.se.

Seminarium planeras för att presentera resultaten och hur de kan användas i samhällsplaneringen.

Miljö- och klimatsatsningar i regeringens höstbudget

I miljödelen av höstbudgeten som nyligen presenterats går 2,9 miljarder till miljö- och klimatsatsningar nästa år. Man skjuter till ytterligare 1,1 miljarder för klimatklivet.

Klimatklivet

Företag, kommuner, föreningar och organisationer kan söka pengar från Klimatklivet. Man kan söka för alla åtgärder som minskar utsläppen av växthusgaser. Det viktigaste kriteriet är klimatnytta, d.v.s. sparade kg CO₂ per investerad krona. Exempel på vad man söka för: Laddstationer för elbilar, HVO- eller biogas-tankställen, biogasproduktion, konvertering från fossilt till förnybart bränsle, återvinning spillvärme, när/fjärrvärme, avfallsförebyggande, kretsloppsparkar, destruktion av lustgas/restgas, infrastruktur för cykel, omlastningsterminaler m.m. Ansökningstiden är 24 september – 23 oktober. Mera information finns att få från Länsstyrelsen.

Industriklivet

Industriklivet är till för att minska den tunga industrins utsläpp för att nå målet om nollutsläpp år 2045. Pengarna kan gå både till forskning och investeringar. Första året med satsningen var det ungefär 120 miljoner av 300 miljoner kronor som betalades ut, uppger Energimyndigheten. Nu ska det finnas 600 miljoner kronor per år att ansöka om de kommande tre åren.

Rekordinvestering i förnybart bränsle i Sverige

Mika Anttonen från energikoncernen St1 rekordinvesterar i en ny anläggning för produktion av förnybara drivmedel i Göteborg. Den nya enheten ska ligga invid bolagets oljeraffinaderi i Göteborgs hamn och får en kapacitet att producera 200 000 ton förnybart drivmedel årligen. Målet är att produktionen ska starta 2022.

Det är HVO, ett förnybart transportbränsle, som ska förse den svenska marknaden när reduktionsplikten gör att de fossila bränslena gradvis måste ersättas som fordonsbränsle. Den nya produktionen kan också användas av flyget där reduktionsplikt också kan vara på väg.

Källa: Dagens industri

Detta är HVO

HVO står för Hydrerad Vegetabilisk Olja och är ett förnybart drivmedel som kan blandas i diesel eller ersätta diesel i dieselmotorer. HVO framställs genom att en vegetabilisk olja eller animaliska fetter processas med vätgas under inverkan av en katalysator. Den enda skillnaden mot fossil diesel är att HVO har något lägre densitet och energiinnehåll.

HVO är något dyrare att producera än vanlig diesel. HVO finns endast på ett fåtal bränsledepåer i Sverige vilket gör distributionskostnaderna högre. HVO är för närvarande nästan helt skattebefriad så skillnaden jämnas ut och gör att det kostar ungefär lika mycket att tanka HVO100 som vanlig diesel.

Kommande möten

Styrelsemöte fredag 6 december kl. 10.