



DALALUFT NR 1 2020

Medlemsblad för Dalarnas Luftvårdsförbund

Årsstämman 19 mars

Vid årsstämman valdes Gunilla Berglund till ny ordförande. Gunilla är politiker från Avesta kommun och har tidigare varit vice ordförande i Luftvårdsförbundet.

Styrelse 2020 ser ut så här:

Ordförande: Gunilla Berglund, Avesta kommun

Vice ordförande: Gerd Åström, Trafikverket

Övriga ordinarie ledamöter:

Johan Hallberg, Region Dalarna

Johan Hjerpe, SSAB

Ann-Louise Haglund, Länsstyrelsen

Andreas Jansson, Falu kommun

Elina Brodén, Borlänge kommun

Ersättare

Åsa Lindqvist, Ludvika kommun

Anna-Karin Olsson, Falu kommun

Joakim Rollin, Outokumpu Avesta



Information från Opsis AB om pågående mätningar av luftkvalitet i Dalarna

Efter årsstämman informerade Ulf Gustavsson från Opsis AB om hur mätningar av partiklar och kvävedioxid går till. Företaget genomför nu mätningar i Falun och Hedemora.

Presentationen finns på www.dalaluft.se

Bättre luft kan rädda fler liv än coronaviruset tar

Nasa visar på satellitbilder över Kina, att luftföroreningarna sjönk dramatiskt under flera veckor av karantän. Nu syns samma mönster på satellitbilder över Italien. Båda mätningarna visar att halterna av kvävedioxid har minskat kraftigt.

Eftersom luftföroreningar är en av de vanligaste dödsorsakerna globalt kan utsläppsminskningarna få stora konsekvenser. Varje år dör minst sju miljoner människor världen i förtid på grund av luftföroreningar.

Forskaren Marshall Burke från Stanford University kom fram till att utsläppsminskningarna i Kina kan ha förhindrat 1400 dödsfall av barn under 5 år och 52 000 dödsfall av personer över 70 år.

Bertil Forsberg, professor i miljömedicin vid Umeå Universitet, tycker att uträkningen är lite överskattad. Han tror inte att minskningen i antal dödsfall kommer bli så stor, men att den ändå kommer väga upp dödsfallen från Corona smittan.

– Även om man bara tittar på kort tid så borde nedgången i dödlighet bli lika stor som den ökning man har sett från virusepidemin, säger Bertil Forsberg. Det är främst dödsfall i riskgrupper som kommer minska. Om halterna av partiklar från trafik och industrier i en region sänks under ett par månader är det sannolikt att minskningen i dödlighet skulle bli cirka 2-5%, vilket främst drivs av färre dödsfall i hjärt- och kärlsjukdom bland äldre personer, säger Forsberg. Men han understryker att vi inte ska behöva ha ett Corona utbrott för att få bukt med luftföroreningarna.

– Det är snarare så att det upplyser oss om hur många dödsfall vi har på grund av dålig luft, det dör många miljoner människor varje år på grund av höga halter luftföroreningar, säger Forsberg. *Källa: SVT nyheter 23 mars 2020*

Vägtrafikens utsläpp minskar – men långt från klimatmålet

Utsläppen från vägtrafiken under 2019 minskade med två procent, men det är inte tillräckligt för att Sverige ska klara av klimatmålet, enligt en ny rapport från Trafikverket.

– Vi fick effektivare fordon. Vi ökade ytterligare biodrivmedelsinblandningen till 23 procent, vilket är väldigt högt, och vägtrafiken var stabil, den ökade inte under 2019, säger Sven Hunhammar, miljödirektör på Trafikverket. Klimatmålet, att utsläppen från transportsektorn minskar med 70 procent till år 2030, kommer inte att nås. Enligt rapporten måste utsläppen minska mycket snabbare.

– Det är ju bara tio år till 2030 så det är ganska bråttom. Ju närmare vi kommer desto mer bråttom blir det. Ungefär åtta procent per år behöver utsläppen minska och det är rätt stor skillnad på två procent och åtta procent, säger Hunhammar. *Källa: Sveriges Radio*

E-post: info@dalaluft.se

Webb: dalaluft.se