

Oktober 2008

Dalarnas Luftvårdsförbund har som uppgift att:

Bevaka luftmiljön i länet

Stödja miljöförbättrande projekt

Informera om luftkvalitet och andra aktuella miljöfrågor.

Medlemmar är kommuner, större företag, myndigheter och övriga som påverkar luftkvaliteten i länet

AKTUELLT

Ny webbplats
www.dalaluft.se

Lärande för
hållbar utveckling

Rapport från Falu Bilpool

Hela Dalarna cyklar

Energisamarbete i fjällen

Idre Fjäll satsar på
effektivare energi

Seminarier:

- DalaMats 6/11
- Hela Dalarna Cyklar 17/11
- Svenska
Luftvårdsföreningen 18/11

EU ja till tuffare avgaskrav

Törstig fordonsflotta
Sverige värsta i EU



Ny webbplats

www.dalaluft.se

Luftvårdsförbundets webbplats har fått nytt utseende och domännamn: www.dalaluft.se. Den är nu uppdaterad, lättadministrerad och mer användarvänlig.

Förbundets medlemmar får gärna komma med material, det kan vara länkar till egna sidor, goda exempel eller annat som passar in i sammanhanget.

Det finns en egen sida för styrelsen med kallelse och dagordning inför styrelsemöten och protokoll med mera. Sidan är dold och det krävs en länk för att komma in, den skickas till styrelsen via e-post. Det kommer att fungera som ett arkiv för styrelsematerial.

Uppföljning av hur webbplatsen används kommer att göras genom besöksstatistik.

Lärande för hållbar utveckling

Projektet "lärande för hållbar utveckling" har startat. Luftvårdsförbundet bidrar med 40 000 kr till projektets luftmätningar som görs vid skolorna.

Mätningarna kommer att synkroniseras med Länsstyrelsens referensmätningar som startade 6:e oktober. De skolor som deltar är Leksands gymnasium, Kyrkbyns skola i Orsa och Morkarbyhöjdens skola i Mora.

Rapport från Falu Bilpool

Falu Bilpool ekonomisk förening har fått ett bidrag från Luftvårdsförbundet på 30 000 kr för att utveckla bilpoolens administrativa system genom att ansluta sig till Bilcoops boknings- och faktureringsystem.

Vi har nu fått en rapport med en utvärdering. Rapporten finns att läsa på www.dalaluft.se.

Hela Dalarna cyklar

Vägverket och Region Dalarna gör med hjälp av Teknikdalen en förstudie kring förutsättningarna för cykling i länet. Kommuner och cykelföreningar engageras och gör en cykelplan.

Ett seminarium kommer att hållas i Teknikdalen den 17 november. Ska Luftvårdsförbundet gå in som intressent i projektet? Mera information om kampanjen kommer vi att få på årsmötet i mars.

Energisamarbete i fjällen

GREEN står för Grenselöst Energisamarbete och målsättningen är att ta fram metoder och åtgärder för en effektivare energianvändning hos företag som är etablerade i fjällområden i inre Skandinavien.

Framförallt handlar det om att minska elförbrukningen, både i byggnader och i själva skidanläggningarna.

I styrgruppen sitter bland andra vd:arna för respektive skidanläggningar, vilket borgar för att åtgärderna är angelägna och att saker kommer att ske, säger projektledaren Anna Lindström.

Idre Fjäll satsar på effektivare energi

Länsstyrelsen Dalarna har avsatt en miljon kronor till företag i Dalarna som vill bli mer energieffektiva.

Pengarna delas ut i form av en konsultcheck för att göra energikartläggning hos företag. Idre Fjäll är det första företaget som får stöd ur den här satsningen.

Uppdraget innebar att undersöka möjligheterna till att minska Idre Fjälls energianvändning och därmed också minska både kostnader och miljöpåverkan.

Forts.

Detta görs bland annat genom att utreda vilken typ av uppvärmnings-system som ska försörja anläggningen.

Energieffektiva företag är mer konkurrenskraftiga och långsiktigt hållbara, säger Mikael Selander, chef för näringslivsenheten vid Länsstyrelsen.

Syftet med Länsstyrelsens satsning är att få industrierna att inse att man kan dra ner på energiförbrukningen genom planering och kartläggning utan att göra avkall på effektiviteten. Företag kan fortfarande söka, det finns mycket pengar kvar, säger Mikael Selander.

Källa: www.w.lst.se

Seminarier

DalaMats

Miljöanpassat transportsystem
6 november, Pelle Bergs backe i Falun.

På programmet: projektets strategi inför det fortsatta arbetet, en

presentation av den kommande infrastrukturpropositionen, utredningen Pendeltågstrafik i Dalarna med mera.

Hela Dalarna cyklar

Teknikdalen den 17 november. Vägverket och Region Dalarna arrangerar.

Svenska Luftvårdsföreningen

Inbjudan har kommit till ett seminarium som handlar om nya fordonsbränslen och luftkvalitet, Stockholm 18 november.

EU ja till tuffare avgaskrav

EU-parlamentets miljöutskott beslutade att bilflottan ska klara kraven på 130 gram koldioxid per kilometer år 2012, rapporterar Riksdag & Departement. Det är en delseger för tuffare miljökrav på bilindustrin.

De biltillverkare som inte klarar gränsen måste betala en straffavgift på 20 euro för varje gram bilen släpper ut över gränsen.

Straffavgiften ökar upp till 95 euro år 2015.

Utskottet anser att bilparken måste minska sina utsläpp radikalt. I dag ligger EU:s genomsnitt på 158 gram per körd kilometer. Den svenska bilparken släpper ut ännu mer. De nya bilar som såldes i fjol släppte ut 181 gram per kilometer.

Men frågan om avgaskraven är långt ifrån avgjord. I oktober ska hela EU-parlamentet rösta i frågan och efter det går ärendet vidare till medlemsstaternas miljöministrar. Ett stort ansvar vilar därför på Sveriges miljöminister Andreas Carlgren.

Miljöutskottet beslutade också om ett undantag för etanolbilar som kan få rabatt på utsläppskraven. Detta skulle i så fall gynna Volvo och Saab.

Kraven på nästa generations bilar kommer att bli ännu tuffare om utskottet får bestämma. Utsläppen till år 2020 får vara högst 95 gram koldioxid per kilometer.

Källa: Miljöaktuellt 081002

Törstig fordonsflotta Sverige värst i EU

Utsläppen av koldioxid från nya bilar har sjunkit med 7 gram per körd kilometer jämfört med i fjol.

Det visar statistik från Vägverket, Naturvårdsverket och Konsumentverket, men den svenska bilflottan tillhör fortfarande de mest klimatfientliga i EU.

– Det är glädjande att utsläppen från nya bilar minskar, men vi tillhör fortfarande EU:s värstingar och det finns stora möjligheter att snabbt minska utsläppen, säger Kjell Andersson, chef för Naturvårdsverkets energi- och transportenhet i en kommentar.

Naturvårdsverket skriver att Sverige har EU:s mest bränsleslukande bilpark och koldioxidutsläppen för nya bensin- och dieslbilar ligger i

topp, tillsammans med Litauen och Finland. Den svenska utsläppsnivån på 174 gram kan jämföras med genomsnittet för EU för 2007 som var 158 gram.

Om den svenska bilparken skulle reducera utsläppen till i genomsnitt 120 gram per kilometer, ett förslag som just nu diskuteras i EU-parlamentet, minskar koldioxidutsläppen med cirka 4,9 miljoner ton varje år. Det motsvarar sju procent av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser.

Om man i beräkningen inkluderar de bilar som drivs med etanol och gas minskar de nya bilarnas genomsnittliga koldioxidutsläpp till 153 gram per kilometer, jämfört med 169 gram helåret 2007.

Branschföreningen Bil Sweden hävdar att denna siffra istället skulle

vara 127 gram koldioxid per kilometer.

Naturvårdsverket menar dock att det finns flera sätt att räkna på biobränslenas klimateffekt om man inkluderar allt från markanvändning av grödor till direkta utsläpp från avgasröret.

Plus att man i redovisningen inte kan ta för givet att alla som har en etanolbil verkligen kör på etanol eftersom fordonen också kan tankas med bensin.

Orsaken till oenigheten om etanol och gas ska inkluderas i uträkningen eller inte går tillbaka på att man inte är överens om huruvida dessa ska definieras som fossila bränslen. Det är i dagsläget oklart om deras status i förslagen till lagstiftning för nya bilar inom EU.

Källa: Miljöaktuellt 2008-10-16