



Luftkvalitet

Vad innebär den nya förordningen för Dalarna?

Resultaten från senaste luftmätningarna kommer att redovisas i samband med Luftvårdsförbundets årsmöte i mars. Då informeras också om den nya förordningen för kontroll av luftkvalitet. Vad innebär den för Dalarna? Vilka krav ställs? Hur arbetar vi vidare med luftövervakning? Det är några av de frågeställningar som tas upp.

En arbetsgrupp kommer att bildas. Gruppens uppgift är att ta fram ett nytt luftövervakningsprogram som ger mest miljönytta för pengarna.

Fem av länets kommuner har drygt 10 000 invånare vilket är gränsen för ökade krav på mätning. Enligt förordningen kan man få räkna på hela länets befolkning och på så sätt få "mätrabatt". Länsstyrelsen, Luftvårdsförbundet och större kommuner kan på så sätt hjälpa de mindre kommunerna.

Avgift i stället för dubbdäcksförbud

Kommunerna kan förbjuda dubbdäck på vissa gator. Ett sådant förbud tillämpas i dag på Hornsgatan i Stockholm. Därutöver arbetar man med tekniska lösningar såsom sopning, spolning, dammbindning och annat för att minska problemen med partiklar. Just nu förbereder regeringen så kallade miljözoner, där det utöver att ställa krav på personbilars miljöegenskaper också ska finnas möjlighet att förbjuda dubbdäck inom ett större område.

En mer långsiktig lösning skulle vara att införa en lokal avgift på dubbdäck, något som tre centerpolitiker föreslår på DN debatt. Den som smutsar ner

betalar för det, enligt den så kallade polluter pays principle. Denna typ av avgiftssystem har med framgång använts i Norge. En avgift på dubbdäck skulle fungera som ett komplement till dubbdäcksförbud på vissa gator som är särskilt utsatta.

Möjligheten att ta ut en avgift i stället för att förbjuda bilar med dubbdäck i stora områden ökar sannolikheten för att få en lösning som kan accepteras av fler. Man kommer också ifrån att Stockholm stängs för en stor andel besökare från övriga landet vintertid.

Källa: DN debatt 2010-12-06

Klimatuppgörelse nådd på FN-mötet i Cancun

- FN-skutan som fick svår slagsida i Köpenhamn kom på rätt köl igen i Cancún. Fortfarande är åtgärderna för att rädda jordens klimat otillräckliga, men FN har tagit ett steg för att återupprätta förtroende. Vi undvek att det multilaterala klimatsamarbetet kapsejsade. Det säger miljöminister Andreas Carlgren sedan FN:s klimatmöte COP16 i Cancún i Mexiko avslutats med en överenskommelse mellan alla länder.

Resultatet blev en kompromiss, där den känsliga frågan om Kyotoprotokollets framtid sköts upp, och som siktar på utsläppsminskningar som inte är tillräckliga för att nå FN:s klimatmål.

- Det var viktiga beslut som togs här. Det viktigaste var att man genom att bekräfta klimatlöftena från Köpenhamn i själva FN har öppnat dörren för att Kyoto ska fortsätta på ett eller annat sätt och till att ha ett system som inte bara klarar 27 procent av världens utsläpp, utan 85 procent, sa Carlgren vid en presskonferens.

Överenskommelsen innebär också att en grön fond inrättas för att finansiera klimatåtgärder i utvecklingsländer, och det var troligen en orsak till att så många länder tyckte det blev ett balanserat och bra beslut.

Källa: Dagens klimatnyheter 2010-12-13

E-post: info@dalaluft.se Webbplats: dalaluft.se