



Årsmöte

Den 23 mars är det årsmöte på Länsstyrelsen.

Efter årsmötesförhandlingarna kommer Matthew Ross-Jones från Naturvårdsverket och informerar om den nya förordningen om luftkvalitet. Enligt denna ansvarar varje kommun för att miljökvalitetsnormerna följs.

Den nya förordningen omfattar ämnen som inte tidigare kontrollerats inom ramen för mätprogrammet i Dalarna, exempelvis partiklar. I föreskrifterna ställs utökade krav bland annat på att det ska finnas detaljerad information om vilka platser som ingår men även en långsiktig mätstrategi. Det är dessutom möjligt att kombinera mätning med modellering av halter.

Luftvårdsförbundet vill betona att övervakning av luftkvalitet är en kommunal angelägenhet men att samverka kan underlätta denna uppgift. Ett förslag som vi vill diskutera på mötet är att tillsätta en arbetsgrupp för att utforma ett nytt mätprogram.

Resultatet av de senaste luftmätningarna

Kvävedioxid ingår tillsammans med VOC (flyktiga kolväteföreningar) i Luftvårdsförbundets övervakningsprogram för länets tätorter. Resultatet i sin helhet finns på Länsstyrelsens hemsida:

<http://www2.lansstyrelsen.se/dalarna/Sv/miljo-och-klimat/miljomal/luft/uppfoljning/Pages/default.aspx>

Resultatet finns för hela länet och redovisas dessutom kommunvis.

Halt av kvävedioxid i luften

Kvävedioxid bildas vid förbränning. Stora källor är biltrafik och arbetsmaskiner. Kvävedioxid påverkar lungfunktionen och ökar risken för luftvägsinfektioner. Astmatiker är särskilt känsliga.

Under vinterhalvåret ligger kvävedioxidhalten i de två största tätorterna Falun och Borlänge omkring 20 mikrogram/m³, vilket är i nivå med miljömålet för 2010, medan halten i mindre städer/tätorter är knappt hälften så hög. Vid referensstationen i Glesbygd ligger vintermedelvärdet på ungefär 3,5 mikrogram/m³. De här visade värdena representerar bakgrundsmiljön i tätorter och återspeglar därmed vad boende normalt utsätts för.

Diagrammen visar medelhalten av kvävedioxid i luft under tre vintrar (vecka 40/41 till vecka 12/13). Mätningarna är gjorda i tätorternas centrum. Varje veckovärde är baserat på mätning under 7 dagar.

Halt av bensen i luften

Bensen är en av de flyktiga kolväteföreningar (VOC) som kan frigöras vid förbränningsprocesser. Den största källan till bensenutsläpp är biltrafiken eftersom bensinen innehåller bensen.

Bensen ingår tillsammans med 7 andra flyktiga organiska ämnen (VOC) i Luftvårdsförbunds övervakningsprogram för länets tätorter. Den senaste mätningen visar att under vinterhalvåret ligger bensenhalten i länets större tätorter på mellan 1,0 och 1,8 mikrogram/m³, vilket är över regeringens generationsmål på 1 mikrogram/m³ (årsmedelvärde).

Bensenhalterna har minskat i de flesta av tätorterna. Katalytisk avgasrening för bilar och minskad bensenhalt i bensin är de främsta orsakerna till att bensenhalten i luften sjunkit sedan början av 1990-talet och troligen kommer att fortsätta att sjunka.

Källa: www.lansstyrelsen.se/dalarna

Koldioxidutsläppen fortsätter att öka trots fler bränslesnåla nya bilar

Under 2010 minskade koldioxidutsläppen från nya bilar mer än någonsin. Minskningen från 164 gram/km till 151 gram/km innebär en minskning med 13 gram/km. Men trots det ökar den totala mängden utsläpp från vägtrafiken. Orsaken är att den förbättrade ekonomin inneburit ökad trafik.

Minskningen är ett resultat av energieffektivare diesel-, bensin- och etanolbilar samt en kraftig ökning av andelen nyregistrerade dieslbilar (från 40 procent under 2009 till 49 procent 2010). Det tillsammans med skrotningen av äldre bränsletörstiga bilar har inneburit en sänkning av koldioxidutsläppen på drygt 150 000 ton.

Andelen biodrivmedel fortsätter att öka inom vägtransportsektorn: från 5,2 procent under 2009 till 5,6 procent 2010. Huvudorsaken är ökad användning av biogas i personbilar och bussar. Det motsvarar en minskning av koldioxidutsläppen på drygt 100 000 ton.

Den rekordartade minskningen av koldioxidutsläpp från nya personbilar och den ökade användningen av biobränslen räcker emellertid inte för att kompensera för den ökade trafiken. Totalt ökar utsläppen av koldioxid från vägtrafiken med 100 000 ton. Sedan 1990 har utsläppen ökat med 10 procent, vilket motsvarar 1,7 miljoner ton.

Källa: PM från Trafikverket

Lufthybrid ger halverad bränsleförbrukning

Bilens bränsleförbrukning kan halveras om bromsenergin sparas som tryckluft. Det enligt forskare vid Lunds tekniska högskola. Genom att ta tillvara på energin som uppstår när man trycker på bromsen kan man kapa bilens bränsleförbrukning rejält.

Forskare vid Lunds tekniska högskola menar att så kallade lufthybrider kan spara bromsenergin i form av tryckluft som senare kan användas som extra

kraft vid start. Energin komprimeras i cylindrarna och sparas i en lufttank som är ansluten till motorn.

Tekniken har störst potential vid långsam och ryckig stadstrafik, enligt tester med en encylindrig dieselmotor kan 48 procent av bromsenergin återanvändas. Med en realistisk körcykel från stadsbussar i New York har forskarna uppmätt en minskad förbrukning på hela 60 procent.

– Tekniken är fullt realistisk, säger Per Tunestål, forskare i förbränningsmotorer vid Lunds tekniska högskola, som menar att tekniken kan dyka upp i produktionsbilar inom en inte alltför lång framtid.

Elmotorer tar tillvara på bromsenergin enligt samma princip, men driver då en generator som laddar batterierna. Per Tunestål menar att tekniken med lufthybrider tar mindre plats, lufttanken kan till och med placeras i ett hålrum i ramen, och kräver inga dyra material.

Källa: Vi bilägare 20110203

E-post: info@dalaluft.se

Webbplats: dalaluft.se