



DALALUFT NR. 3 2013

Medlemsblad för Dalarnas Luftvårdsförbund

Dalaluft

Ett förslag är använda uttrycket ”Dalaluft” som symbol för det nya samarbetet kring luftvårdsfrågor i länet. Som den uppmärksamma läsaren kanske har noterat så heter medlemsbladet från nr 1 2013 Dalaluft.

Ny logga

Förslag på ny logga som diskuterades på senaste styrelsemötet. Mikael Lundberg på Länsstyrelsen arbetar vidare med några av dessa förslag och skicka till styrelsen.

Nytt mätprogram för luftövervakning i Dalarna

Jan Bergström från konsultfirman Bergström och Öhrström har tagit fram ett förslag på långsiktigt mätprogram för luftkvalitetsövervakning i Dalarna. Jan besöker Dalarnas kommuner under hösten för att presentera och samråda om förslaget. Förslaget finns att läsa på www.dalaluft.se.

Upphandling av mätutrustning kommer också att göras senare under hösten.

Luftens år i EU

2013 är utsett till Luftens år i EU och miljöarbetet inom unionen fokuserar i många avseenden på luftföroreningar. Under året genomförs en översyn av lagstiftning och strategier för att nå en bättre luftkvalitet, vilken ska presenteras under hösten. Samtidigt har en undersökning genomförts bland medborgare i EU-länder angående luftkvalitet. Undersökningen visar att det finns ett starkt stöd (79 % av de tillfrågade) för EU att införa ytterligare åtgärder för att nå en bättre luftkvalitet. Även bland dem som kände till EUs nuvarande luftlagstiftning och strategier tyckte drygt hälften att lagstiftningen borde stärkas.

Bok från EU om luftkvalitet

Under Luftens år har en publikation från Europeiska miljöbyrån publicerats. Skriften heter ”Varje andetag vi tar – att förbättra luftkvaliteten i Europa” och innehåller tillgänglig och lättförståelig information om olika luftföroreningar och konsekvenserna av dessa. Skriften innehåller även exempel på hur man jobbar med att minska luftföroreningar i några Europeiska städer, en översikt av EUs luftlagstiftning och diskuterar viktiga områden, t.ex. klimat, i relation till luftföroreningar.

Boken finns att ladda ner från dalaluft.se

Källa Luftkvalitet 1 2013 SMHI

Världens klimatexperter i Stockholm

FN:s klimatpanel, IPCC sammanträder i Stockholm och släpper den första delen av sin klimatrapport, som handlar om vad de naturvetenskapliga forskarna i dag vet om utvecklingen.

– Det jag ser i kunskapsläget är att de stora dragen som har varit väldigt uppenbara redan tidigare är uppenbara i dag också. Klimatsystemet förändras, det är vi som orsakar en stor del av förändringarna idag, klimatsystemet kommer att fortsätta förändras även framöver. Men det går också att bromsa klimatförändringar, och det kräver ju stora åtgärder, säger professor Markku Rummukainen, SMHI och Lunds universitet, deltar i arbetet med klimatrapporten från FN.

Källa: veckans klimatnyheter v38

Nordiskt samarbete kartlägger utsläppen av black carbon (sot)

Kortlivade klimatpåverkande luftföroreningar, däribland black carbon, har betydande effekter på såväl klimat, som luftkvalitet och hälsa. På uppdrag av Nordiska ministerrådet ska de nordiska länderna nu kartlägga sina utsläpp och identifiera effektiva åtgärder. Och för att mäta och redovisa utsläpp och framtida utsläppsminskningar krävs harmoniserade metoder.

– Det behövs mer kunskap om källorna till utsläppen och deras omfattning. Utöver att fylla kunskapsluckorna och mäta utsläppen har vi fått i uppdrag att identifiera vilka åtgärder som är mest effektiva i respektive nordiskt land, säger Karin Kindbom, projektledare på IVL Svenska Miljöinstitutet.

Utsläppen av fina partiklar (PM_{2.5}) och black carbon (sot) kommer framförallt från vedeldning, dieseldrivna arbetsmaskiner och tunga lastbilar.

Att black carbon har seglat upp som en högtintressant klimatfaktor märks över hela världen. Särskilt sårbart för dessa ämnen är den arktiska världen, och med Nordens geografiska närhet blir vinsten av en minskning här desto större. EU:s medlemsstater har också nyligen förbundit sig att minska utsläppen av PM_{2.5}, där black carbon är en delmängd, med 23 procent till 2020.

Projektet kommer att leda fram till ett nordiskt mätprogram för mätning av utsläpp av både PM_{2.5} och andelen black carbon. Mätningarna och analys av resultaten beräknas vara klara i juni 2015. Projektet finansieras av Nordiska Ministerrådet och har en total budget på drygt 5 miljoner kronor.

– Vi är väldigt glada för att Nordiska Ministerrådet valt att stödja detta projekt, säger Caroline Dickson på miljödepartementet. För att vi ska kunna genomföra kostnadseffektiva åtgärder måste vi ha kunskap om varifrån utsläppen kommer och utsläppens storlek. Den kunskapen får vi genom detta projekt. Pressmeddelande från IVL 20130911

E-post: info@dalaluft.se

Webbplats: dalaluft.se